



Comunicad



176
28/10/2013

sector federal ferroviario



RENFE

¿QUÉ ESTÁN MAMONEANDO?

La Dirección ha vuelto a suspender la reunión para seguir privatizando Renfe-Operadora a través del art. 44 del ET prevista para mañana, trasladándola a la semana que viene. **Mientras tanto, los que no convocan huelgas han estado reunidos esta misma tarde en el Ministerio de Fomento con el Secretario de Estado, reuniones de cuyo contenido no informan a nadie... ¿por qué?.**

A CGT no la engañan, nosotros sabemos lo que están negociando en esta farsa con la que unos y otros, **por activa o por pasiva**, pretenden PRIVATIZAR la empresa: **lo mismo que les llevó a aceptar la división de RENFE.**

A esto hay que añadir que las “supuestas garantías” que dicen estar negociando, las llevan a cabo en **reuniones entre unos pocos, al margen del CGE y A ESPALDAS DE TODOS LOS TRABAJADORES.**

Si el proceso es inevitable como sostienen algunos y lo que nos queda es negociar “los restos” del naufragio, las preguntas que nos debemos hacer son:

¿POR QUÉ NO INFORMAN PÚBLICAMENTE EN LAS ASAMBLEAS?

¿A QUÉ VIENE TANTO OSCURANTISMO?

¿A CAMBIO DE QUÉ ABANDONAN AL COLECTIVO FERROVIARIO?

Los ferroviarios y ferroviarias tenemos la obligación moral de parar esta locura neoliberal que pretende **hacer saltar por los aires los derechos conseguidos con el esfuerzo de muchos durante tantos años.** Los que aseguran que es imposible, cuanto menos, no deberían actuar contra los que **SÍ estamos intentándolo**, porque los que **SÍ luchamos, SÍ podemos decir que a nosotros “ni nos doblaron, ni nos domaron, ni nos van a domesticar”**.

SI LUCHAS YA HAS EMPEZADO A GANAR, SI NO LUCHAS ESTAS PERDIDO.

FERROVIARIO: PARTICIPA EN LAS HUELGAS CONVOCADAS.

¡EXIGIMOS LA ANULACIÓN DE LA SEGREGACIÓN DE RENFE Y ADIF Y APOSTAMOS POR LA FUSIÓN DE AMBAS EMPRESAS!

**MÁS SEGURIDAD
EN EL FERROCARRIL
#ferrocarrilpublicoysocial**

☎ 166.287 91-506.62.87 - FAX: 166.314 91-506.63.14

www.sff-cgt.org / e-mail: sff-cgt@cgt.es /  [en facebook](#)  [@SFFCGT](#)